

16 - 22 septembrie 2019

## Mergi cu noi !



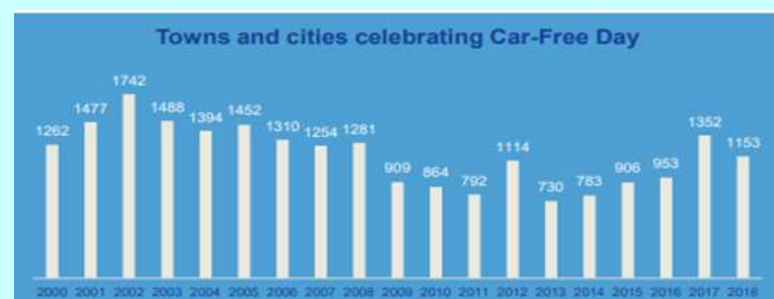
### La nivel european

2018 a reprezentat anul cu cel mai mare succes al campaniei prin participarea a aproape 2 800 (2792) de orașe din 54 de țări, cu 266 mai multe decât anul precedent.



### 22 septembrie = Ziua fără mașină

În 2018 un număr de 1.153 de orașe (dintr-un total de 2.792) și-au închis străzile pentru traficul de mașini.<sup>1</sup>



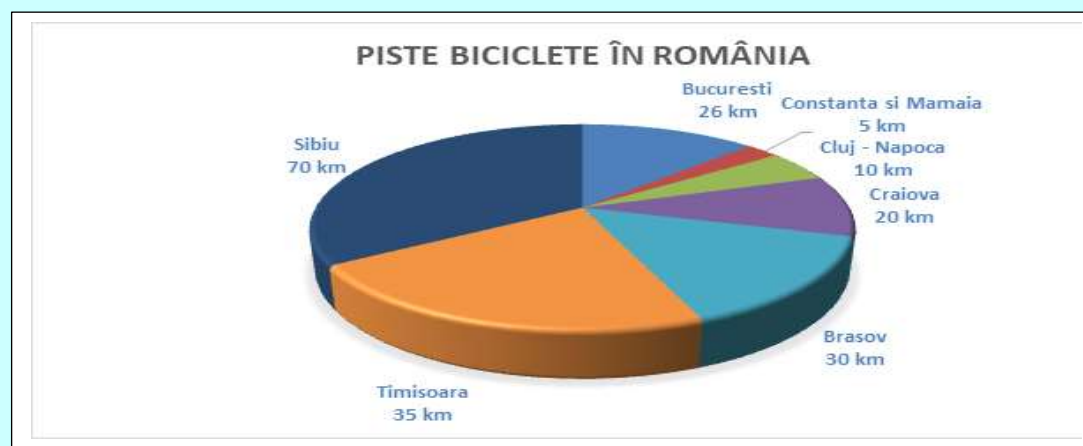
Aproximativ 50 % din cetățenii UE își folosesc autoturismele personale în fiecare zi, în timp ce numai 16 % utilizează transportul public și numai 12 % bicicletele, potrivit raportului special Eurobarometru 406, 2013.<sup>2</sup>



Sursele datelor:  
<sup>1</sup> [http://www.mobilityweek.eu/fileadmin/user\\_upload/materials/participation\\_resources/2019/Manual\\_...2019\\_EMW\\_Manual\\_RO\\_web.pdf](http://www.mobilityweek.eu/fileadmin/user_upload/materials/participation_resources/2019/Manual_...2019_EMW_Manual_RO_web.pdf); pag5,8  
<sup>2</sup> [http://ec.europa.eu/commfrontoffice/publicopinion/archives/ebs/ebs\\_406\\_en.pdf](http://ec.europa.eu/commfrontoffice/publicopinion/archives/ebs/ebs_406_en.pdf)

### România

160 de km de piste de biciclete sunt în București din care 26 de km – deschiși circulației, 5 km – în Constanța și Mamaia, 10 km- în Cluj-Napoca, aproape 20 km – în Craiova, 30 km – în Brașov, în jur de 35 km – în Timișoara, 46 km – în Iași și 70 km – în Sibiu, după Raportul Green.<sup>3</sup>



### Planul de Acțiune în domeniul Mobilității aplicat în orașe din România

- ✓ **București:** construirea a 4 noi piste noi de biciclete în lungime de 48 km, amenajarea a 420 parcări pentru biciclete<sup>4</sup>
- ✓ **Iași:** amenajarea a 62 de stații de închiriere pentru biciclete, achiziția a 813 de biciclete mecanice, 37 de biciclete electrice, 60 de triciclete pentru persoanele de vârstă a treia și 20 de triciclete pentru persoanele cu dizabilități<sup>5</sup>
- ✓ **Sibiu:** amenajarea a 44 de centre de închiriere a bicicletelor, achiziția a 540 de biciclete și 15 triciclete pentru seniori sau persoane cu dizabilități, 50 de autobuze noi pe bază de gaz<sup>6</sup>
- ✓ **Hunedoara:** construirea a 3 kilometri de piste de biciclete, achiziția a 20 de autobuze hibrid, înființarea a 11 stații de închiriere biciclete, achiziționarea a 358 de biciclete pentru un sistem bike-sharing, modernizarea a 32 de stații de închiriere<sup>7</sup>
- ✓ **Timișoara:** primul oraș din România cu transport în comun cu vaporeze.<sup>8</sup>

Sursele datelor:

<sup>3</sup> <https://www.green-report.ro/pistele-de-biciclete-din-romania/>

<sup>4</sup> <https://www.digi24.ro/stiri/actualitate/social/4-noi-piste- Pentru-biciclete-in-bucuresti-care-vor-fi-traseele-1128385>

<sup>5</sup> <https://www.agerpres.ro/administratie/2019/06/14/iasi-a-fost-semnat-primul-proiect-de-mobilitate-urbana-finatat-prin-fonduri-europene-regio--326600>

<sup>6</sup> <http://www.turnulsfatului.ro/2019/05/01/mobilitatea-sibiului-2019-amenajarea-cibinului-pest-50-de-autobuze-noi-linii-noi-si-44-centre-de-inchiriat-biciclete/>

<sup>7</sup> [https://adevarul.ro/locale/hunedoara/noul-velo-city-romaniei-investitii-30-milioane-euro-transportul-ecologic-planuite-fonduri-ue-1\\_5b1e7b18df52022f7509d085/index.html](https://adevarul.ro/locale/hunedoara/noul-velo-city-romaniei-investitii-30-milioane-euro-transportul-ecologic-planuite-fonduri-ue-1_5b1e7b18df52022f7509d085/index.html)

<sup>8</sup> <http://www.tion.ro/premiera-nationala-timisoara-primul-oras-cu-transport-in-comun-cu-vaporase-rob-este-o-minue/2121457>

Planul de măsuri „Europa în mișcare” – abordează trei priorități cheie:

- ✓ O Europă care protejează planeta;
- ✓ O Europă care își capacitează cetățenii;
- ✓ O Europă care apără sectorul său industrial și lucrătorii din acest sector.<sup>9</sup>

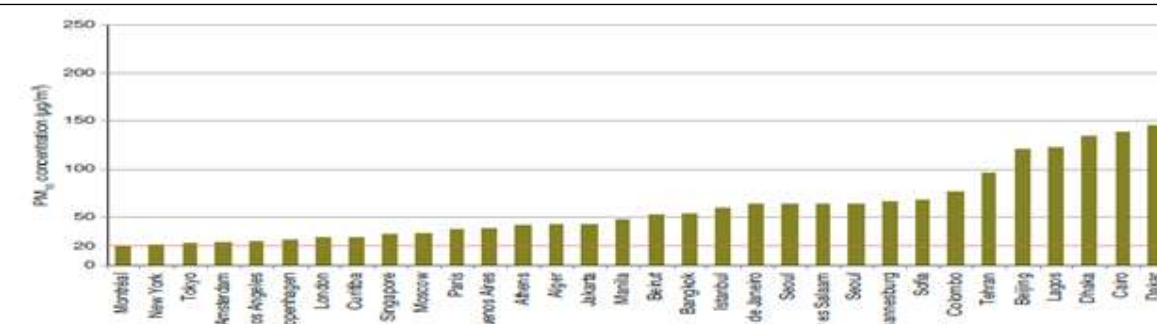
Obiectivul Comisiei Europene este:

**Reducerea emisiilor poluante cu 80 % până în 2050.**<sup>10</sup>

Aproximativ 73 % din populația Europei trăiește în mediul urban cu o creștere estimată până la 82% în 2050, potrivit Comisiei europene pentru mediu, sănătate publică și siguranță alimentară<sup>10</sup>

Poluarea aerului urban cu particule mici (carbon elementar sau compuși de carbon, metale grele și sulfuri și de asemenea, agenți cancerigeni, de exemplu derivați de benzen) și ozon troposferic a provocat aproximativ 430 000, respectiv 16 000, de decese în anul 2011, potrivit Comisiei europene pentru mediu, sănătate publică și siguranță alimentară<sup>10</sup>

Între 15 % și 40 % din populația europeană este expusă la niveluri ridicate de poluare cu **particule mici, ozon troposferic și NO2**, potrivit Comisiei europene pentru mediu, sănătate publică și siguranță alimentară<sup>10</sup>



Poluarea atmosferică cu particule mici -PM10- în marile orașe de pe glob.<sup>11</sup>

Sursa datelor:

<sup>9</sup> <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/?uri=CELEX:52017DC0675>

<sup>10</sup> [http://ec.europa.eu/commfrontoffice/publicopinion/archives/ebs/ebs\\_406\\_en.pdf](http://ec.europa.eu/commfrontoffice/publicopinion/archives/ebs/ebs_406_en.pdf)

<sup>11</sup> [https://www.who.int/hia/green\\_economy/giz\\_transport.pdf](https://www.who.int/hia/green_economy/giz_transport.pdf), pag.4



MINISTERUL SĂNĂȚĂII



INSTITUTUL NAȚIONAL DE SĂNĂȚATE PUBLICĂ



CENTRUL NAȚIONAL DE EVALUAREA ȘI PROMOVAREA STĂRII DE SĂNĂȚATE



CENTRUL REGIONAL DE SĂNĂȚATE PUBLICĂ SIBIU



DIRECȚIA DE SĂNĂȚATE PUBLICĂ COVASNA